

PERTAMINA

SALYX

70 - SAE 50

Formulated from High Viscosity Index (HVI) base oil with additive packages intended for cylinder lubricant of marine crosshead two stroke diesel engine.

SALYX 70 SAE 50 has 70 total base number to neutralize combustion acid and gives maximum protection against rust, corrosion and excessive wear of cylinder liner and piston ring. It has a good balance between oxidation stability and detergency to prevent piston deposit formation and maintain cleanliness of combustion chamber and exhaust ports.

Pelumas silinder mesin diesel yang diformulasikan dengan *base oil High Viscosity Index (HVI)* dengan paket aditif yang diperuntukkan untuk pelumas silinder mesin diesel perkapalan tipe crosshead dua langkah.

SALYX 70 SAE 50 memiliki angka basa total 70 untuk menetralkan asam hasil pembakaran, serta memberikan perlindungan yang maksimal dari karat, korosi dan keausan berlebih khususnya pada silinder liner dan ring piston. Pelumas ini memiliki keseimbangan yang baik antara kestabilan oksidasi dan *detergency* untuk mencegah pembentukan piston deposit sekaligus menjaga kebersihan ruang bakar dan exhaust ports.

Typical Characteristics

Characteristics	Test Method	SALYX 570
SAE Viscosity Grade	-	50
Density at 15 °C, kg/L	ASTM D4052	0.9334
Kinematic Viscosity at 40 °C, cSt	ASTM D7279	234.8
at 100 °C, cSt	ASTM D7279	20.09
Viscosity Index	ASTM D2270	99
Flash Point, °C	ASTM D92	252
Pour Point, °C	ASTM D97	-18
Total Base Number, mg KOH/g	ASTM D2896	70

SPECIFICATIONS / APPROVALS

- MAN Category 1
- Mitsubishi Heavy Industries (MHI)
- Akasaka

APPLICATIONS

SALYX 70 SAE 50 is recommended for crosshead low speed industrial and marine diesel engines, burning residual fuels with high sulphur content.

TINGKATAN MUTU

- MAN Category 1
- Mitsubishi Heavy Industries (MHI)
- Akasaka

PENGUNAAN

SALYX 70 SAE 50 ini direkomendasikan untuk mesin crosshead diesel perkapalan maupun industri putaran rendah yang menggunakan bahan bakar minyak dengan kandungan sulfur yang tinggi.