



50 - SAE 40

Formulated from High Viscosity Index (HVI) base oil with additives specially designed for medium speed diesel engine.

MEDRIPAL 50 SAE 40 has sufficient TBN to neutralize combustion acid; provides optimum protection against rust, corrosion & excessive wear; has a good balance between oxidation stability, detergency and dispersancy to prevent piston deposit formation and maintain engine cleanliness; and also able to easily separate from dirt and water through centrifugal separator.

Diformulasikan dari base oil High Viscosity Index (HVI) dengan aditif yang didesain khusus untuk pelumas mesin diesel putaran sedang.

MEDRIPAL 50 SAE 40 memiliki nilai TBN yang memadai untuk menetralkan asam hasil pembakaran; memberikan perlindungan optimal terhadap karat, korosi dan keausan berlebih; memiliki keseimbangan yang baik antara ketabilan oksidasi, detergency dan dispersancy untuk mencegah pembentukan deposit pada piston dan menjaga kebersihan mesin serta dapat terpisah dengan mudah dari kotoran dan air melalui centrifugal separator.



Typical Characteristics

Characteristics	Test Method	MEDRIPAL 450
SAE Viscosity Grade	-	40
Density at 15 °C, kg/L	ASTM D4052	0.9180
Kinematic Viscosity at 40 °C, cSt at 100 °C, cSt	ASTM D7279 ASTM D7279	141.3 14.31
Viscosity Index	ASTM D2270	99
Flash Point, °C	ASTM D92	250
Pour Point, °C	ASTM D97	-18
Total Base Number, mg KOH/g	ASTM D2896	50

**SPECIFICATIONS / APPROVALS**

- MAN ES
- Wartsila

APPLICATIONS

MEDRIPAL 50 SAE 40 is recommended for medium speed trunk piston industrial and marine diesel engines burning residual diesel fuel with sulphur content 1.0 - 3.5 % weight with high oil stress condition.

SPESIFIKASI / APPROVAL

- MAN ES
- Wartsila

PENGGUNAAN

MEDRIPAL 50 SAE 40 direkomendasikan untuk mesin diesel industri dan perkapalan putaran sedang tipe *trunk piston* menggunakan bahan bakar minyak berkadar sulfur 1,0 - 3,5 % berat dengan tingkat *oil stress* yang tinggi.