

PERTAMINA

MEDRIPAL

40 - SERIES

Formulated from High Viscosity Index (HVI) base oil with additives specially designed for medium speed diesel engine.

MEDRIPAL 40 series has sufficient TBN to neutralize combustion acid; provides optimum protection against rust, corrosion & excessive wear; has a good balance between oxidation stability, detergency and dispersancy to prevent piston deposit formation and maintain engine cleanliness; and also able to easily separate from dirt and water through centrifugal separator.

Diformulasikan dari base oil *High Viscosity Index* (HVI) dengan aditif yang didesain khusus untuk pelumas mesin diesel putaran sedang.

MEDRIPAL 40 series memiliki nilai TBN yang memadai untuk menetralkan asam hasil pembakaran; memberikan perlindungan optimal terhadap karat, korosi dan keausan berlebih; memiliki keseimbangan yang baik antara kestabilan oksidasi, *detergency* dan *dispersancy* untuk mencegah pembentukan deposit pada piston dan menjaga kebersihan mesin serta dapat terpisah dengan mudah dari kotoran dan air melalui *centrifugal separator*.

Typical Characteristics

Characteristics	Test Method	MEDRIPAL 440	MEDRIPAL 540
SAE Viscosity Grade	-	40	50
Density at 15 °C, kg/L	ASTM D4052	0.9108	0.9147
Kinematic Viscosity at 40 °C, cSt	ASTM D7279	143.8	228.7
at 100 °C, cSt	ASTM D7279	14.38	20.09
Viscosity Index	ASTM D2270	98	101
Flash Point, °C	ASTM D92	256	249
Pour Point, °C	ASTM D97	-18	-18
Total Base Number, mg KOH/g	ASTM D2896	40	40

SPECIFICATIONS / APPROVALS

- MAN ES
- Wartsila
- Yanmar
- Akasaka
- API CF

APPLICATIONS

MEDRIPAL 40 series is recommended for medium speed trunk piston industrial and marine diesel engines burning residual diesel fuel with sulphur content 1.0 - 3.5 % weight with high oil stress condition.

SPESIFIKASI / APPROVAL

- MAN ES
- Wartsila
- Yanmar
- Akasaka
- API CF

PENGUNAAN

MEDRIPAL 40 series ini direkomendasikan untuk mesin diesel industri dan perkapalan putaran sedang tipe *trunk piston* dengan menggunakan bahan bakar minyak berkadar sulfur 1,0 - 3,5 % berat dengan tingkat *oil stress* yang tinggi.